



Rovigo, 09/02/2021

Prot. n. **12943 RB/ep**

**PROCEDURA DI GARA APERTA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO NON URGENTE SUL TERRITORIO DELL'AZIENDA ULSS 5 POLENA PER IL PERIODO DI TRE ANNI EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI DUE ANNI**  
**CIG 8572247A00**  
**ID SINTEL 133216242**

- Risposta n. 3 ai Quesiti pervenuti alla data del 03.02.2021 -

**Quesito n.1**

Per l'eventuale applicazione della clausola sociale, si chiede di ricevere l'elenco del personale attualmente impiegato nel servizio con il dettaglio delle seguenti informazioni: Profilo professionale del personale impiegato nei servizi, Inquadramento contrattuale (CCNL, livello e ore/settimana), Scatti di anzianità ed eventuali indennità e/o superminimi

**Risposta n.1**

Ai fini dell'eventuale applicazione della clausola sociale, così come prevista dalla vigente normativa e dalla disposizione di carattere generale dell'art.50 del Codice dei Contratti nonché il rinvio alle citate normative operato dall'Art.23 del Disciplinare di gara, si comunica che il servizio di trasporto sanitario non urgente è attualmente svolto dagli operatori delle Associazioni di seguito indicati:

1. Associazione di Volontariato di Pubblica Assistenza "Croce Verde" di Adria – RO, relativamente al servizio di trasporto secondari sanitario programmato (Taxi-ambulanza) presso Ospedale di Adria ed il territorio afferente al Distretto 2,
2. Associazione di Volontariato di Pubblica Assistenza "Croce Verde" di Adria – RO (in collaborazione con altre n. 6 Associazioni Volontariato afferenti a territorio del Distretto 1 Rovigo (giusta Procura agli atti del procedimento) ed il Comitato Croce Rossa Italiana di Rovigo per il servizio di trasporti secondari programmati (Taxi-ambulanza) per i Presidi Ospedalieri di Rovigo e Trecenta ed il territorio afferente al Distretto.

Il servizio attualmente svolto presenta caratteristiche organizzative e gestionali non corrispondenti all'organizzazione del servizio individuata con gli atti di gara della presente procedura di gara.

Si fornisce quindi, come richiesto, l'elenco del personale dipendente attualmente impiegato nel servizio.

	Qualifica	CCNL applicato	Livello e scatti anzianità	Monte ore settimanali	Scatti congelati
1	soccorritore	CCNL ANPAS	C4	F.T. 38 H/SETT	€ 68,82
2	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
3	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C1	F.T. 38 H/SETT	
4	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C4	F.T. 38 H/SETT	€ 74,79



5	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
6	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C1	F.T. 38 H/SETT	
7	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
8	coordinamento	CCNL ANPAS	B1	F.T. 38 H/SETT	
9	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
10	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
11	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
12	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C1	F.T. 38 H/SETT	
13	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C1	F.T. 38 H/SETT	
14	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C3	F.T. 38 H/SETT	
15	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C1	F.T. 38 H/SETT	
16	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C4	F.T. 38 H/SETT	
17	soccorritore	CCNL ANPAS	B2	F.T. 38 H/SETT	€ 106,22
18	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
19	autista soccorritore	CCNL ANPAS	C2	F.T. 38 H/SETT	
20	coordinamento	CCNL ANPAS	C4	F.T. 38 H/SETT	
21	soccorritore	CCNL ANPAS	B1	F.T. 38 H/SETT	

**Quesito n.2**

Con riferimento ad entrambi i Distretti n. 1 e n. 2 di cui al capitolato d'oneri, si chiede quali siano rispettivamente gli attuali gestori del servizio

**Risposta 2**

Si veda risposta al quesito 1

**Quesito n.3**

Si chiede di conoscere quale sia il costo della manodopera previsto dalla SA per un anno e/o 3 anni e come sia suddiviso tra le figure professionali richieste (autista soccorritore, operatore soccorritore, personale centrale operativa, altro).

**Risposta n.3**

La presente procedura di gara e la relativa redazione degli atti è stata progettata sulla base dei principi di cui alla DGRV n. 1411/2011 e DGRV 1515/2015 che definiscono l'attività di trasporto sanitario con ambulanza quale servizio che garantisce prestazioni assistenziali di trasporto, urgente e non urgente, individuando poi,



per il trasporto sanitario non urgente le specifiche tipologie di attività individuate e riportate agli art.1.1 e 1.2 del capitolato d'oneri.

I dati forniti ai fini dell'elaborazione dell'offerta tecnico/economica sono quelli relativi, oltre che alla tipologia, al numero di viaggi, alla frequenza, all'impegno orario richiesto e ogni altra modalità organizzativa necessaria ad assicurare lo svolgimento delle prestazioni richieste.

In quanto appalto di servizio è rimesso all'operatore economico concorrente l'individuazione e la definizione degli oneri organizzativi, strutturali ed economici, compresi quelli relativi al costo del personale, necessari a soddisfare le prestazioni richieste, così anche come previsto dall'art. 95 comma 10 del d.lgs. n.5072016 e s.m.i., nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente ed, in particolare per il costo del lavoro, dalle tabelle dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali, riferimento della stazione appaltante per la definizione dell'importo complessivo dell'appalto.

**Quesito n.4**

Art.3 capitolato d'oneri - pag.4. "N.B. Si precisa che sulla base dei dati disponibili, il tasso medio di utilizzo orario per l'esecuzione dei servizi complessivi di cui all'articolo 1.1. e all'articolo 1.2. (per entrambi i Distretti e per entrambe le tipologie di servizio di cui all'art.1) nell'arco delle 24 ore è pari al 70%".

Si chiede come si debba interpretare in fase di analisi economica questa percentuale di utilizzo orario, il 30% di non utilizzo del personale nelle fasce dichiarate non di picco, secondo l'art.4 del capitolato d'oneri, è tempo di non lavoro, quindi di disponibilità/reperibilità?

**Risposta 4**

Il dato è stato fornito ai soli fini statistici e facendo riferimento al tasso medio di utilizzo orario della disponibilità richiesta per l'esecuzione del servizio nelle 24 ore, disponibilità che si conferma quindi essere richiesta complessivamente e totalmente nelle quantità e con le modalità previste dagli atti di gara.

**Quesito n.5**

Si chiede come siano valorizzati, ai fini della costituzione della base d'asta, tutti i costi oltre a quelli di manodopera (chiariti dal precedente quesito).

**Risposta 5**

Si veda risposta al quesito n.3. Si conferma quindi che i riferimenti utilizzati per la determinazione della base d'asta sono quelli presenti nelle già citate DGRV 1411/2011 e 1515/2015, cioè la richiesta di prestazioni di trasporto sanitario non urgente, che, sulla base dei dati storici, hanno individuato costi /viaggio e costi Km aggiuntivi, evidenziati nel disciplinare di gara e nell'allegato schema di offerta economica.

**Quesito n.6**

Si chiede di chiarire la definizione del termine "VIAGGIO" nel caso in cui la tratta di andata sia utilizzata per trasferire un paziente (A) e la tratta di rientro sia dedicata al trasporto di un altro paziente (B); il concorrente dovrà imputare 1 viaggio totale o 2 viaggi nella rendicontazione mensile/annuale?

**Risposta n.6**

Si conferma che, come riportato dagli atti di gara (art.1 del capitolato d'oneri) per "viaggio" si intende la tratta di andata e ritorno per l'esecuzione del servizio di trasporto richiesto e di conseguenza ciò si deve intendere per ogni paziente trasportato.

Nell'ipotesi individuata nel presente quesito cioè vengano effettuati due servizi di trasporto, verranno riconosciuti gli importi relativi a due viaggi.

**Quesito n.7**

Nel capitolato d'oneri art.3 pg.3 si stimano n.9.010 viaggi per i servizi di cui all'art,1.1., quindi una media di 24,68 viaggi al giorno su 365 giorni, chiaramente, come da informazioni citate all'art.4, la prevalenza dei



servizi viene svolta dal lunedì al venerdì, quindi con un numero di servizi vicino ai 30 giornalieri dal lunedì al venerdì mediante l'utilizzo di 5 taxi ambulanze, si deduce che la media di viaggi a mezzo dal lunedì al venerdì si attesti a circa 6 trasporti giornalieri nella fascia oraria 7-20. Si stimano n.2.222 viaggi per i servizi di cui all'art.1.2. quindi una media di 6,09 viaggi al giorno su 365 giorni mediante l'utilizzo di 1 ambulanza nella fascia oraria h/24. Si chiede di confermare la correttezza del presente calcolo riferito all'impegno medio

#### **Risposta n.7**

Si veda risposta al quesito n. 4.

I dati forniti si riferiscono ai dati storici ed indicativi dell'anno 2019, in possesso della Stazione Appaltante così come chiarito anche all'art.3 del Capitolato d'Oneri. Hanno quindi esclusivamente valore statistico ed indicativo. Non è possibile dare conferma di una media calcolata sulla base di un dato fornito esclusivamente ai fini statistici. L'organizzazione del servizio deve essere predisposta sulla base delle reali richieste per tipologia di prestazioni, con l'utilizzo di mezzi e impegno orario richiesto.

#### **Quesito n.8**

Art.6 Capitolato d'oneri. "Il Centro operativo di Coordinamento dovrà essere collocato presso una sede individuata dall'impresa aggiudicataria, nell'ambito territoriale dell'Azienda Ulss 5 e debitamente attrezzata.....". Visto l'elevato grado di professionalità del personale preposto al coordinamento operativo e l'elevato grado di tecnologia fornito dai sistemi di gestione a disposizione, si chiede di permettere al concorrente di potersi avvalere della propria struttura già avviata e strutturata se pur non stanziata nel territorio della Ulss 5, ma comunque all'interno della Regione Veneto.

#### **Risposta n.8**

Sulla base del principio di equivalenza di cui all'art. 68 comma 7 del D.lgs n.50/2016 e s.m.i. verranno accettate tutte quelle soluzioni progettuali ed organizzative che "ottemperano in maniera equivalente ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche".

Nella fattispecie in esame si conferma che Il Centro operativo di Coordinamento potrà essere collocato, anche al di fuori del territorio aziendale, se verranno comunque rispettate tutte le prescrizioni del capitolato di gara che disciplinano l'organizzazione del servizio e la disponibilità dei mezzi, in particolare relativamente a quanto previsto all'Art.1.2 del Capitolato d'oneri, sui i tempi di attivazione del servizio, pari a 60 minuti, nel caso di servizi di trasporto sanitario dal Pronto Soccorso – attività su chiamata –

#### **Quesito n.9**

A pag 09 del DISCIPLINARE DI GARA, art. 7.1 - REQUISITI DI IDONEITÀ, viene riportato:

I concorrenti, a pena di esclusione, in particolare devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) iscrizione alla Camera di commercio, industria, artigianato, agricoltura per il settore di attività oggetto del contratto; detto requisito non opera con riferimento ai concorrenti che rivestono la qualifica di ente pubblico (IPAB, organismi di diritto pubblico, etc..) ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 1 lett. p) del D.lgs. n. 50/2016, nonché in relazione a APS Croce Rossa Italiana secondo il T.U. delle disposizioni applicabili a detto ente. [...] Inoltre, a pag 20 del DISCIPLINARE DI GARA, Art. 13 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE, STEP 1 - "BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", punto 2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), viene riportato: [...]

Parte IV – Criteri di selezione

*Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «a». O, in alternativa, compilando quanto segue:*

*[Handwritten signature]*  
4



[...]

• la sezione A per dichiarare il possesso del requisito relativo all'idoneità professionale di cui al paragrafo 7.1 del presente disciplinare, richiesto;

[...]

Infine, nell'allegato 2 al Disciplinare, modello "ISTANZA DI PARTECIPAZIONE", al punto 6 vengono richiesti i dati dell'iscrizione alla CCIAA (.....)

Visto anche gli attuali orientamenti giurisprudenziale, si chiede di confermare che, anche in assenza di iscrizione alla CCIAA, per le organizzazioni di volontariato è possibile partecipare alla procedura e, in caso di conferma, come compilare correttamente la modulistica richiesta.

### Risposta 9

Le organizzazioni di volontariato sono legittimate a partecipare alla presente procedura di gara, così come previsto dall'Art.5 del disciplinare di gara che, nel definire i soggetti ammessi a partecipare alla procedura si riferisce agli operatori economici, così come individuati dall'art.45 del Codice dei Contratti.

L'art.45 del codice dei Contratti recita infatti testualmente: "Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei contratti pubblici gli operatori economici di cui all'Articolo 3, comma 1, lettera p) (...)", che a sua volta stabilisce che per "operatore economico" si intende "una persona fisica o giuridica, un ente pubblico, un raggruppamento di tali persone o enti, compresa qualsiasi associazione temporanea di imprese, un ente senza personalità giuridica, ivi compreso il gruppo europeo di interesse economico (GEIE) costituito ai sensi del D.Lgs. 23 luglio 1991, n. 240, che offre sul mercato la realizzazione di lavori o opere, la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi".

La giurisprudenza comunitaria e nazionale ha quindi unanimemente riconosciuto l'ascrivibilità anche delle Associazioni di Volontariato al novero dei soggetti ai quali possono essere affidati i contratti pubblici, quali soggetti autorizzati dall'ordinamento a prestare servizi e a svolgere, quindi, attività economiche, anche se senza scopi di lucro.

Alla luce di quanto suesposto si precisa che il punto a) dell'art. 7.1 del Disciplinare di gara deve essere interpretato nel senso che i soggetti nei cui confronti non opera il requisito di iscrizione alla Camera di Commercio sono quelli di cui all'art. 3 comma 1 lett.p) del Codice dei Contratti, tra cui a titolo meramente esemplificativo sono stati citati gli Enti pubblici, quali le IPAB, ma che ricomprendono anche le Associazioni di Volontariato, come visto sopra.

A conferma di ciò si evidenzia che l'Art.23 "Norme e condizioni finali" del Disciplinare di gara, dispone la clausola del rinvio e recita: "Per ogni altra qualsiasi norma non espressamente dichiarata o contenuta nel Disciplinare e nel Capitolato d'Oneri, valgono le norme vigenti in materia di pubbliche forniture, nonché le norme del Codice Civile in materia di obbligazioni e contratti".

Nello stesso senso deve essere inteso il riferimento alla sezione A delle dichiarazioni richieste nel DGUE

Per quanto concerne l'Allegato n.2/1 al Disciplinare di gara – Istanza di partecipazione- si precisa che trattasi di un modello elaborato per agevolare la redazione dell'istanza di partecipazione, parte integrante e sostanziale del Disciplinare, che può essere utilizzato dall'Operatore Economico concorrente ma che non ha, nella forma, carattere vincolante e l'istanza dovrà quindi riportarne tutti gli elementi sostanziali stabiliti dagli atti di gara e dal Codice dei Contratti, riferiti al singolo Operatore Economico, ai fini della partecipazione alla gara.

### Quesito n.10

Nell'allegato 2 al Disciplinare, modello "ISTANZA DI PARTECIPAZIONE", nella richiesta di partecipazione è riportato: "di partecipare alla procedura di gara per l'affidamento della fornitura in noleggio di sistemi automatici per l'etichettatura e la tracciabilità di campioni, comprensivo del materiale di consumo e dell'assistenza tecnica, per i centri prelievo ospedalieri di Rovigo, Adria e Trecenta dell'A.ulss 5 "Polesana",



per il periodo di cinque anni”; trattandosi di evidente rifiuto, si chiede come modificare correttamente la dicitura o di voler inviare nuova modulistica corretta.

#### **Risposta 10**

Si conferma che trattasi di rifiuto. La richiesta di partecipazione è riferita ovviamente alla procedura di gara aperta telematica, ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l’affidamento del servizio di trasporto sanitario non urgente sul territorio dell’Azienda Ulss 5 polesana per il periodo di tre anni eventualmente rinnovabile per un ulteriori due anni.

L’istanza di partecipazione dovrà quindi riportare tale dicitura.

Come precisato nella risposta al quesito n.9, l’Allegato 2/1 al disciplinare rappresenta unicamente un modello.

#### **Quesito 11**

Nell’allegato 2 al Disciplinare, modello “ISTANZA DI PARTECIPAZIONE”, al punto 8 viene chiesto di indicare se l’operatore appartiene alle categorie delle PMI, ma la scrivente è un’associazione e non un’impresa. Si chiede di chiarire come compilare correttamente il punto.

#### **Risposta 11**

Si vedano risposte ai quesiti n. 9 e 10 relativamente alla valenza del modello Allegato 1 – Istanza di partecipazione - richiesto

#### **Quesito 12**

Nell’allegato 2 al Disciplinare, modello “ISTANZA DI PARTECIPAZIONE”, al punto 26 viene chiesto di indicare la terna dei subappaltatori, ma a pag 09 del DISCIPLINARE DI GARA, art. 9 - SUBAPPALTO, viene riportato:

[...]

Ai sensi dell’art. 1, comma 18, secondo periodo, del decreto legge n. 32/2019 (cd. “sblocca cantieri”), fino al 31/12/2020 è sospeso l’obbligo di indicazione da parte dei concorrenti della terna dei subappaltatori nonché le verifiche in sede di gara, di cui all’art. 80 del Codice, riferite al subappaltatore.

[...]

Si chiede di chiarire come compilare correttamente il modello “ISTANZA DI PARTECIPAZIONE”.

#### **Risposta n.12**

Si conferma la sospensione dell’obbligo di indicazione da parte dei concorrenti della terna dei subappaltatori nonché le verifiche in sede di gara, di cui all’art. 80 del Codice, riferite al subappaltatore, così come disposto dall’art.12, comma 2, lettera c) del D.L. n.183/2020 (cd. “milleproroghe”) che ha esteso la sospensione di tale obbligo sino al 31/12/2021.

Si veda quindi la risposta ai quesiti precedenti n.8 e 9 sull’allegato “Istanza di partecipazione” che rappresenta solo un modello, non vincolante nella forma ed indicativo del contenuto sostanziale delle dichiarazioni richieste all’Operatore Economico previste dal disciplinare di gara e dal Codice dei Contratti.

#### **Quesito 13**

Nell’allegato 2 al Disciplinare, modello “ISTANZA DI PARTECIPAZIONE”, al punto 27 viene chiesto di indicare che l’Impresa, ai sensi dell’art. 87 del D.Lgs 50/2016 (barrare la casella che interessa):

è in possesso di certificati rilasciati da organismi indipendenti che attestano il soddisfacimento delle norme di garanzia della qualità (DGUE Parte IV Punto D)

è in possesso di certificati rilasciati da organismi indipendenti che attestano il rispetto di sistemi o norme di gestione ambientale (DGUE Parte IV Punto D) - (EMAS o a altri sistemi di gestione ambientale conformi all’articolo 45 del regolamento (CE) n. 1221/2009 o altre norme di gestione ambientale fondate su norme europee o internazionali in materia, certificate da organismi accreditati per lo specifico scopo, ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio)

*Handwritten signature*



A pag 20 del DISCIPLINARE DI GARA, Art. 13 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE, STEP 1 - “BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”, punto 2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), viene riportato: [...]

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «a». O, in alternativa, compilando quanto segue: [...]

- la sezione D per dichiarare il possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale, non richiesto. [...]

Si chiede di chiarire come compilare correttamente il modello “ISTANZA DI PARTECIPAZIONE”

### Risposta 13

Nel disciplinare di gara (pag.20, Parte IV, sezione D) non è richiesto, ai fini della partecipazione alla gara, quale criterio di selezione, il possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità e altri sistemi di gestione ambientale.

L'allegato - istanza di partecipazione - costituisce comunque solo un modello, per tale non vincolante nella forma, come precisato nelle risposte ai chiarimenti n.9 e n.10

### Quesito 14

Si chiede di sapere se i DPI relativi all'emergenza COVID saranno forniti dall'Azienda ULSS 5.

### Risposta 14

Come previsto dall'art.10 del Capitolato d'Oneri “Procedure Operative in relazione all'emergenza sanitaria Covid 19” i dispositivi di protezione Individuale utilizzati in relazione all'emergenza sanitaria COVID 19, saranno forniti dall'Azienda Ulss 5, secondo i protocolli stabiliti per ciascuna attività dall'Azienda Ulss 5.

### Quesito 15

In riferimento al numero di viaggi stimati per i trasporti programmati per P.O. (articolo 3 del capitolato d'oneri), si chiede di conoscere in che percentuale tali viaggi siano riferibili a servizi di trasporto sanitario ospedaliero e in che percentuale a servizi di trasporto interospedaliero programmato.

### Risposta n.15

Sulla base dei dati storici presenti, si stima che il 30% dei viaggi sia riferibile ai servizi di trasporto sanitario programmato interospedaliero e il restante 70% ai servizi di trasporto sanitario programmato ospedaliero.

### Quesito 16

In riferimento alla Relazione Tecnica illustrativa (...), che a norma degli atti di gara [cfr. art. 13 “Modalità di Partecipazione” Step 2 “Offerta tecnica” del Disciplinare di Gara] dovrà essere contenuta entro “max 20 facciate formato A4”, si rappresenta che la redazione dell'offerta tecnica secondo i singoli criteri di valutazione della qualità, siccome elencati al medesimo art. 15 del Disciplinare di Gara, postula una mole non indifferente di informazioni per la cui esposizione risultano del tutto insufficienti i limiti editoriali previsti da Codesta S.A., come su richiamati. Questo non consente la trattazione concreta, coerente ed esaustiva degli argomenti richiesti di talché viene, di fatto, impedito al concorrente di poter redigere un'offerta tecnica che possa essere concretamente esaustiva, pur in presenza delle prescritta sanzione espulsiva come di seguito trascritta “(...) l'aver presentato una Relazione parziale, tale da impedire alla Commissione giudicatrice di identificare/esaminare le caratteristiche tecniche offerte e di procedere alla valutazione qualitativa, comporta l'esclusione dalla gara”. Tale previsione si pone in netto contrasto con i limiti editoriali imposti. Si chiede, per tutto quanto rappresentato, di consentire che l'offerta tecnica, da redigersi entro le 20 facciate formato A4 richieste, possa prevedere, in aggiunta ai citati limiti editoriali, la presenza di Allegati esplicativi delle informazioni sommarie contenute nel documento primario e che il contenuto dei detti allegati sarà, al pari del contenuto dell'offerta tecnica, oggetto di valutazione e attribuzione del punteggio;



**Risposta n.16**

E' possibile allegare alla Relazione tecnica illustrativa, ulteriore documentazione esplicativa, come già indicato al punto 2 della "Risposta ai QUESITI pervenuti alla data del 21/01/2021" di cui alla nota prot.n. 6167 del 21/01/2021 del 21/01/2021 pubblicata nella sezione documentazione di gara .

Tale allegati faranno parte dell'offerta tecnica oggetto di valutazione da parte della Commissione Giudicatrice

**Quesito 17**

In riferimento al Modello di Offerta Economica (Allegato 5 al Disciplinare di Gara) che prevede l'importo a base d'asta di €. 75,00/cad. Iva n.c. per "viaggi fino a 35 Km", in ragione della specifica contenuta all'art. 1, ultimo capoverso, del Capitolato d'Oneri "agli effetti della presente procedura di gara e con riferimento ai dati storici e stimati indicati, con il termine "VIAGGIO" si indica la tratta di andata e ritorno per l'esecuzione del servizio di trasporto", si CHIEDE di voler confermare che l'importo a base d'asta di €. 75,00 è previsto per ciascun "viaggio entro i 35 Km" dovendosi intendere tali Km comprensivi della tratta di andata e ritorno per l'esecuzione del servizio di trasporto (ossia, 17,5 Km per l'andata + 17, 5 Km per il ritorno).

**Risposta 17**

Si conferma

**Quesito 18**

In ragione dell'espressa previsione all'interno degli Atti di Gara del possibile utilizzo di personale volontario, si CHIEDE di conoscere la percentuale massima prevista per l'impiego di quest'ultimo

**Risposta 18**

Non è prevista una percentuale massima di eventuali operatori volontari per l'esecuzione del servizio.

Ogni Operatore Economico può, sulla base della propria natura giuridica ed organizzazione aziendale, predisporre mezzi e risorse secondo il proprio progetto atecnico e in modo tale che risponda alle prestazioni richieste dagli atti di gara.

Si precisa infine che il file di cui all'allegato n.5 – modello offerta economica -, per mero errore materiale è stato nominato con l'indicazione "biologici". Trattasi, ovviamente di errore materiale.

L'esatta denominazione è: "offerta economica".

Si precisa inoltre che non verrà dato seguito ad ulteriori richieste di chiarimenti, così come previsto dagli atti di gara.

Tutti i concorrenti dovranno prendere visione delle **risposte ai quesiti** e tenerne conto ai fini della formulazione dell'offerta, indipendentemente dal fatto che ne abbiano presentato richiesta.

IL RUP  
Dott. Roberto Banzato